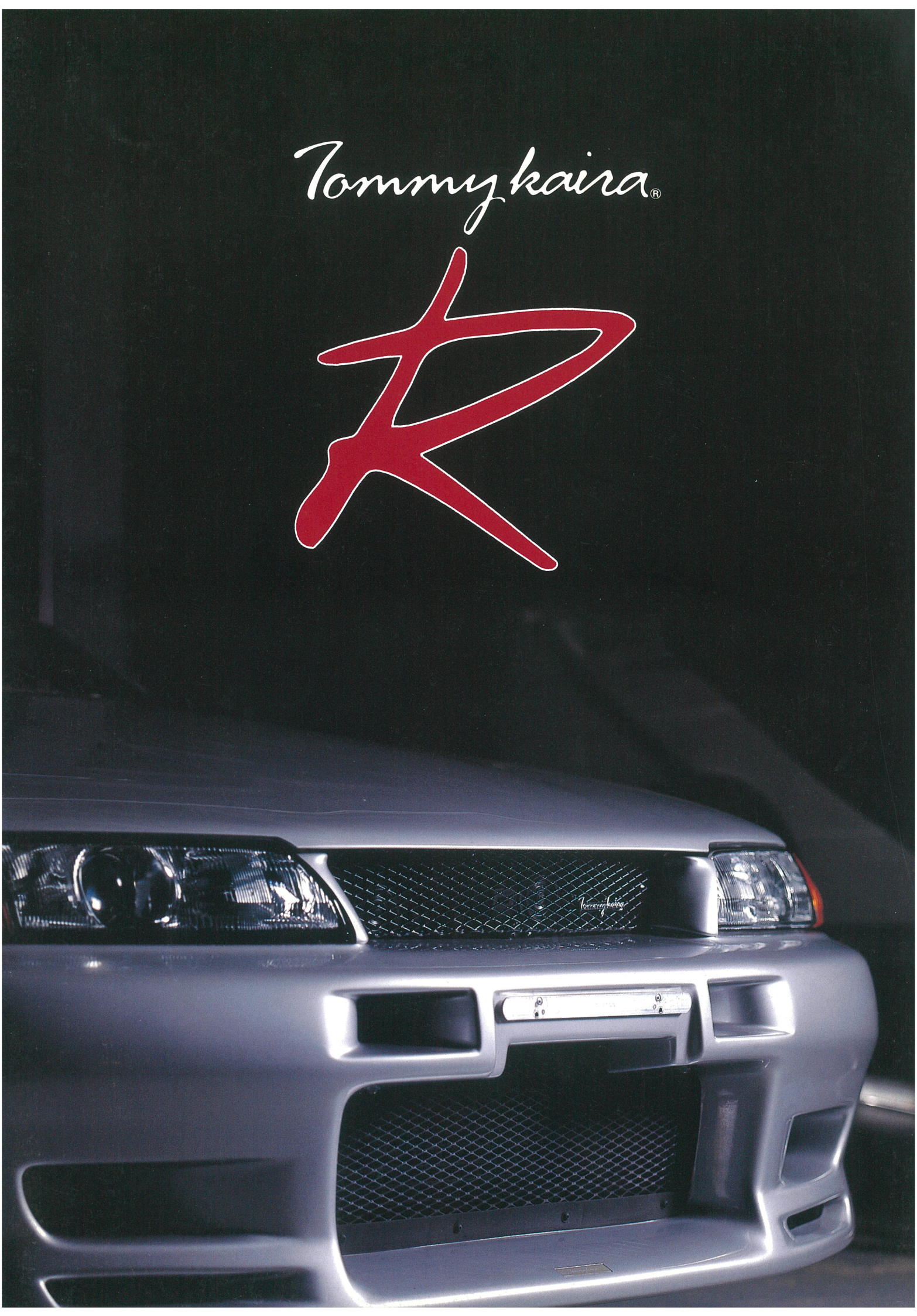
Tommy kaira®



TUNED GT-R

[BODY]
2dr.Coupe
Length／Width／Height (mm) ：4,545／1,755／1,340
Wheelbase (mm) ： 2,615
Tread (mm) ： 1,510 < Front & Rear>
Vehicle weight (kg) ： 1,480
[ENGINE]
straight - 6. DOHC. twin-turbo with intercooler
Piston Displacement (cc) ： 2.568
Bore×Stroke (mm) ： 86.0×73.7
Max output (ps/rpm) ： 350/7.600
Max torque (kg-m/rpm) ： 36.0/6.000
[LAYOUT]
front engine 4-wheels drive <ATTESA E-TS>
Transmission ：5-speed manual
Brakes ：
4 piston opposed type caliper + ventilated disc< Front >
2 piston opposed type caliper + ventilated disc< Rear>
Wheels ：8JJ×17, offset + 20mm
Tire ：245/40ZR17
Suspension ：original shockabsorber + spring
Steering ：rack & pinion <SUPER HICAS>
[PERFORMANCE]
Power-weight ratio (kg) ：4.23
Output per liter (ps) ：136.3

Tommykaira R

ドライビング・ポテンシャル —— by Tommykaira

路面と対話するためのエキップメント。全身をGセンサーにして、Rをコントロールする・・・
駆る、ただその目的だけに徹したモータースポーツギヤを装備しました。

■クイック・シフト
＆ シフトノブ
シャープな走りを高めるシフトチェンジの操作性を改善するために、ショートストロークタイプのクィックシフトを採用。さらにノブは、グリップ感覚にすぐれた本革巻に。すべてはドライビングの楽しさのために。

■リヤ・ウィングスポイラー
グループAマシンの大型スポイラーの機能性を移植した大胆なデザイン。フラップは角度調整式。

■レーシング・バケットシート
モータースポーツシーンで実績の高い信頼のレカロ社製レーシングタイプのバケットシートをベースに、トミーカイラのテイストをプラス。（オプション）

■ステアリング・ホイール
ドライビングの基本を踏まえて、機敏な操作を可能にした365mmφ。本革巻の質感を追求したにぎりやすいグリップ径。

■ブレーキ・システム
ハイパワーに対応した「耐フェード強化ブレーキパッド」を採用。ハイパワーに欠かせない確かなブレーキチューンもおこたりない。

■フロント・スポイラー
オリジナルの大型インタークーラーの冷却効果をさらに高めるための、デザイン。バンパー部にまで、空気流入穴を設けたアグレッシブデザイン。

■17インチ・アルミ鍛造
3ピースロードホイール
Rのフットワークを斬新なデザインと機能美で表現。軽量、高剛性を実現した3ピースホイールの最高峰を装着。

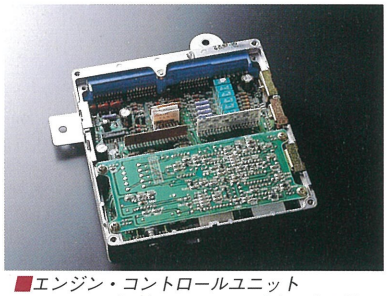
■七宝製［R］オーナメント
大型のリヤ・ウィングスポイラーと共に、走り去る後ろ姿を印象づける。

■エア・インテークの迫力あるフロントスポイラー。

■どこまでもオンザレール感覚。破綻を見せないコーナリングスタイル。

TUNING DEVELOPMENT

信頼性を基本にコンプリート化。その主要パーツには、トミーカイラの求める高いクォリティが要求されています。

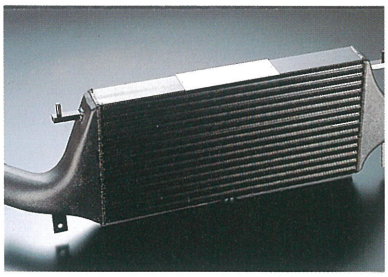


■エンジン・コントロールユニット
チューニングに合わせてROM設定の変更等、スペシャルバージョン。

■サスペンション
トミーカイラがオリジナルに設定したショックアブソーバーは、ビルシュタイン製。スプリング・レートもハードなスポーツタイプ。

■強化ツインプレートクラッチ
350psのパワーを確実に伝える選択。信頼性を確実にアップ。

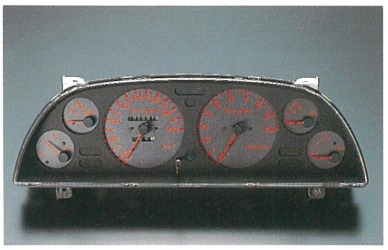
■ターボ＆エキゾーストマニホールド
大風量メタルタービンに換装。350psの高出力を効率よく絞り出す、パラレルツインターボ・チューニング。



■インタークーラー
ターボ車のポテンシャルを左右する冷却装置の要。大型で効率の高いマルチカップ・スーパーインタークーラー。

■スポーツエキゾースト・システム
排気効率を考えて独自に設計された専用タイプの70φ。マフラーカッターにはロゴを刻印。

■三連メーター
排気温計、油温計、連成計をセンターコンソールに配置。



■コンビネーションメーター
トミーカイラオリジナルのロゴがトミーカイラレッドの照明に浮き上がる。300km/hまで刻まれたスピードメーター付き。

■ストラット・タワーバー
ボディ剛性を高めると同時に、サスペンションの性能を100%発揮するアルミ製ストラットタワーバーをフロントに装着。

Tommykaira®

チューナーにとって、永遠、あるいは絶対という形容詞は、いつも届きそうでつかめない夢に似ている・・・今回トミーカイラが、満を持して開発にあたったこの［R］には、これまで我々が積み重ねてきたチューニングコンプリートカーに対する想いのすべてが込められています。車名に、排気量やこれまでの定番となった「M」をあえて入れず、ひとこと［R］と表示。このシンプルなネーミングに、我々の気概を感じていただきたいのです。なによりも、トミーカイラであること。どのクルマにも似ていない独自のテイストを、乗り手に感じさせることが、［R］に課せられた使命でした。チューニングマシンとは思えないほど安定した始動性のよさとアイドリング。充分な暖気の後に、ツインプレートの強化クラッチを介して伝わる野太いトルク感。一速へのクラッチミート時に要求されるデリケート

なフィーリングは、マニュアル車に乗り慣れた腕自慢をしても、そのセンスが問われる緊張感をともないます。ショートストロークでカチッ、カチッと小気味良く決まるシフトにも、［R］を操る楽しみを発見していただけることでしょう。たとえば、市街地のゴーストップの繰り返しの中にも［R］を駆る愉悦はありますが、やはり本領発揮できるシーンと言えば、ワインディングやサーキット、ということになります。少々のことでは簡単にブレークしないリヤタイヤは、安全性を標傍するトミーカイラの真骨頂そのもの。350pのハイパワーになくてはならない基本性能として、この強力なスタビリティの確かさを実感していただきたい。かなりのアベレージスピードを確保しながら、オンザレール感覚の操縦安定性をお楽しみいただけます。アグレッシブなフロントスポイラーは、冷却効率を飛躍的に高めるためのデザイン処理で、オリジナルのインタークーラー装着と共に、熱対策に万全を期し、ブレーキとサスペンションの本来もっている性能を余すところなく引き出します。パーツを交換するのがチューニングカーづくりではありません。いたずらにハイパワーを追いかけずに、信頼性と安全を提供する。トミーカイラ［R］は、常に大人の感性を刺激し続ける、永遠の「夢」を表現したチューンドGT-Rです。

TUNED GT-R

Tommykaira®

トミーカイラR主要標準装備 & オプション

[標準装備品]

エクステリア	フロントグリル（Tommykairaエンブレム付き）
	フロントスポイラー
	リヤウィングスポイラー（角度調整式）
	Tommykairaエンブレム（大）
	モデルネームエンブレム［R］（七宝焼製）
	サイドデカール／サイドストライプ（選択）
インテリア	ステアリングホイール（本革巻・365mmφ）
	ステアリングホイール取付け用ボス
	シフトノブ（本革巻）
	ショートストローク・シフトレバー
	フットレスト
	コンビネーション・メーターAssy（300km/h速度計含む）
	連成計　（52mmφ）
	排気温計（52mmφ）
	油温計　（52mmφ）
	三連メーターパネル
	フロアマット
メカニズム	エンジンコントロールユニット
	エキゾーストマニホールド×2
	ターボチャージャーAssy×2
	マルチカップ・スーパーインタークーラー
	スポーツエキゾーストシステム
	ツインプレートクラッチ（ダンパー付き）
	強化スプリング（フロント＆リヤ）
	オリジナル・ショックアブソーバー（フロント＆リヤ）
	ストラットタワーバー（フロント）
	センターヘッドカバー
	オイルフィラーキャップ
	耐フェード・ブレーキパッド（フロント）
	アルミ鍛造製3ピースホイール　<8JJ×17　O/S +20mm　>×4
	タイヤ　<245/40ZR17>×4

[オプション]

スポーツシート<ドライバー席>

¥185,000-

レカロ社製レーシングバケット
（1脚：ベースフレーム、スライドレール含む）
ナビゲーター席は ¥180,000-

[車両販売価格]

¥6,980,000— (2Dr.5M/T)

■価格は、京都店頭渡しの車両本体価格。登録諸費用、消費税は別。■その他の装備、オプション、ボディカラーは、日産純正に準じています。■価格、仕様、データなどは予告なく変更する場合があります。

■トミーカイラのお求め、お問い合わせは

夢と正義と愛情と・・・

TOMITA 夢工場

製造発売元■株式会社トミタオート 〒603 京都市北区衣笠御所ノ内町35番地 ☎ 075-461-6290