

*Tommykaira*®  
TUNED *PRIMERA*

**M20t  
M20t4 4WD**

**MAX POWER  
175ps/6500rpm  
MAX TORQUE  
20.0kg-m/5800rpm**



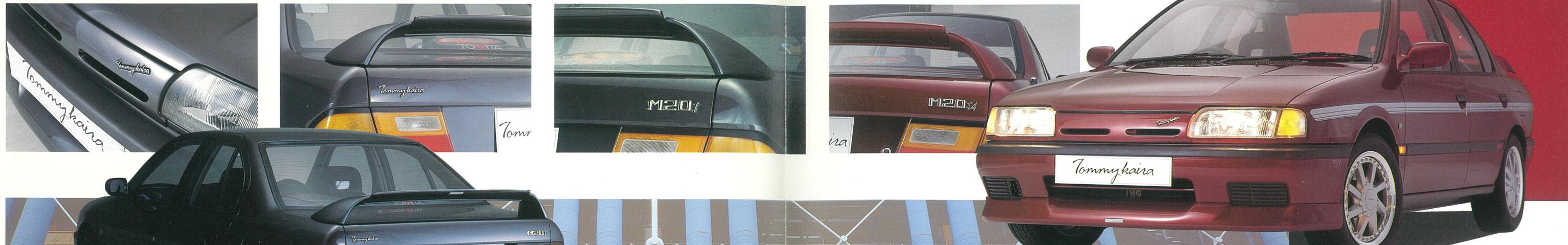
# *Tommykaira*® TUNED PRIMERA



## M20t M20t4 4WD

トミーカイラ初のFFと4WD。プリメーラを素材に選んだのは、その卓越したバランスとサスペンション。そして高いボディ剛性にあります。われわれは、プリメーラ発売当初よりさまざまな角度からチューニングの可能性を探ってきました。いくつもの試作エンジンを組み上げ、走行テストを繰り返しました。さまざまなチューニング手法、動力性能が検討され、エアロ・デザインとの整合性を確認しながら、チューンド・プリメーラは煮詰められました。

ヨーロッパ、それもドイツ車のクルマづくりをめざしたといわれるこの小型車は、あまりにも完成度が高いためか、それともコンセプトが大人すぎたのか。今回の開発は、かなりむずかしい仕事になりました。われわれは、チューニングにあたってこう考えました。“ヨーロッパで満足できる性能のクルマにしよう”と。これがユーロ・チューンと冠した理由です。いわばトミーカイラ流ヨーロッパ仕様プリメーラ。



### M20t4 4WD

プライドコーナーに、えいッと飛び込むのが、テクニックではないことを知っているドライバーなら、チューンド・ブリーメーラの持つアドバンテージを、魅力としてより多く感じ取っていただけるはずです。それは、レスポンスのよい出力特性と充分なパワーのバランス。ステアリングの動きに敏感な回頭性とスタビリティとのバランス。高速域におけるハードなブレーキング性能などなど。

チューンド・ブリーメーラは、日産製SR20DEエンジンをトミーカイラ流にメカニカル・チューンしています。最高出力は175ps / 6500rpm。これはFF、4WDとともに同じスペックとなります。(くわえて最大トルクも20.0kg-m / 5800rpmにアップ。この差は、特にA/T仕様において、データ以上のトルクフルなパワーを感じ取っていただけるはずです。また、もともと堅めの乗り心地で定評のサスペンションを、さらに独自に設定したスポーツタイプに変更することによって、よりアグレッシブなドライビングに対応できるよう調律をほどこしました。タイヤ、ホイールをふくめたサスペンションの動きと、N.A.(ノーマル・アスピレーション)エンジンのピストンやバルブ、カムの動きを左脳で理解しながら、右脳でアーティスティックに乗りこなす...そんなドライバーを、われわれはイメージして、このチューンド・ブリーメーラを創り上げました。

ユーロ・チューン。走りの美学を追求する、知性派ドライバーのために

### M20t



## EQUIPMENT

1



4



6



### ①ステアリング・ホイール

ドライバーにとっていちばん身近な存在となる、ステアリング・ホイール。直接、肌でクルマの動きを感じ、操作する重要なパーツだけに、デザイン、機能ともに完成度の高さが求められます。選び抜かれた上質の本革巻。スポーツドライビングに最適な、太いグリップの3本スポーク仕様。

### ②オリジナル・メーターパネル

ステアリングの向こう側には、トミーカイラ・オリジナルのメーターが見えます。ヨーロッパ車のテイストを意識して、上品なホワイト文字でMAX260km/h表示。中央には、トミーカイラードであざやかにTommykaira。チューンドカーを所有する高性能マシンのシンボルとなります。



### ③シフト・ノブ(5M/Tのみ)

小気味よいシフトフィーリング。ショートストロークでカチッと決まった瞬間の気分は、マニュアル車ならでは。ステアリングと同様の素材を使用した、本革巻シフトノブを装着しています。

### ④フロア・マット(ステージII)

インテリアのフットスペースを引き締めるマットには、オリジナルデザインのウール100%素材を使用。後席、助手席を含めた4点セットを用意しました。チューンドカーのトータルコーディネイトに欠かせないブリメーラ専用マット。

■インテリアは、FFのM20t、4WDのM20t4とも共通

■ステージIとIIによって装備は異なります。

### ⑤チューンドSR20DEエンジン

日産製DOHCエンジンの中でも特に評価の高いSR20DE型。N.A.(ノーマルアスビレーション)ならではの素性の良さを生かす高回転重視型。175ps/6500rpmまでハイパワーでチューンしています。メカニカルチューニングの基本は、小さな工夫と技術の積み重ね。特にエンジンの完成度の高さに関しては、信頼性を高めながら、さらなる高性能を追求するトミーカイラのノウハウがいたるところに發揮されています。また、トミーカイラ・グリーンに塗装されたヘッドカバーとアルミ製オイルフィラーキャップには、チューンドエンジンの魅力が表現されています。(エンジンは、FFのM20t、4WDのM20t4とも共通)

### ⑥耐フェードブレーキパッド

安全性はもちろんですが、なにより楽しいドライブに欠かせないのが、信頼に足るブレーキです。確実に最短距離で、一定の効き味をもってブレーキングできる安心感を、トミーカイラは約束しています。

### ⑦15インチ6JJU

アルミ鍛造3ピースロードホイール+195/55R15タイヤ(ステージII)

美しいクルマははやい。そのための大きな要素が、ホイール＆タイヤです。15インチにサイズアップして、ハイパフォーマンスタイヤをチョイス。3ピース鍛造アルミで、軽量化と強度、そしてデザインを一挙にグレードアップしています。

### ⑧フロント・グリル

さらに精悍さを増した迫力ある表情。フロント・スポイラーと一緒に一体化したデザインで、チューンドカーの魅力を大胆にアピールします。

### ⑨フロント・spoiler(ステージII)

モータースポーツシーンをイメージした、大型タイプ。ルームミラーに映る姿は、アウトバーンの勇姿を彷彿とさせる、まさにヨーロッパ仕様。

### ⑩リア・ウイング・spoiler(ステージII)

ツーリングカーレースGr.Aで、勇敢に戦うBMW-M3エボリューションモデル。そのリア・spoilerに装備される可変ウイングの機能を移植しました。大型で整流効果の高いデザイン。高速域でのダウンフォースを高め、運転性能を向上させる効果があります。