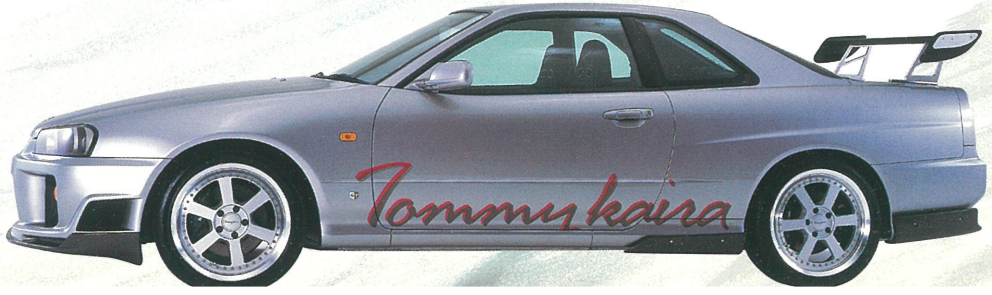
Tommykaira 25R
Tommykaira

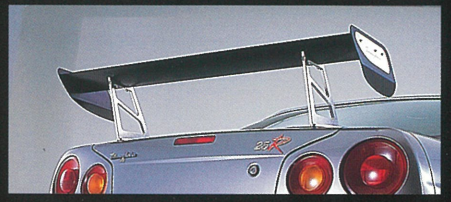
Tommykaira 25R

最高出力を300馬力に設定し、マシンの信頼性を重視。高効率の
マルチカップインタークーラーをはじめとする
トミーカイラ伝統の扱いやすいパワー特性
を実現しました。実用回転域での
トルクアップや右足に機敏に反応
するレスポンスのよさなど、
エンジンを自在にあやつる
愉悦を動物的な感覚領域に
まで高め、さらにチューンド
マシンの魅力を際立たせる
エキゾーストの音質にまでこだ
わった排気系チューニング。
走る、曲がる、止まるの基本性能に
加え、アグレッシブにマシンの挙動をコントロールする楽しさを
大胆なフォルムに昇華するなど、どこから見ても素性の違いをアピールできる
強烈なパーソナリティを表現。必要にして充分なパフォーマンスを身につけて
トミーカイラから、真のRの誕生です。



・フロントバンパースポイラー

・サイドディフューザー



・リアウィングスポイラー

・リアディフューザー

・オリジナルメーター

SPECIFICATIONS

Max Output: 300ps/6400rpm
Max Torque: 37.0kgm/3700rpm
(M-ATx) 36.0kgm/3700rpm

BODY

Length: 4610mm Width: 1725mm Height: 1310mm
Wheelbase: 2665mm Tread: Front 1486mm Rear 1476mm

ENGINE

NEO STRAIGHT-6 DOHC Turbo with multi-cup Intercooler
Piston Displacement: 2498cc Bore×Stroke: 86.0mm×71.7mm

LAYOUT

Front Engine Rear Drive
Transmission: 5MT / M-ATx
Brakes: (F) 4 Piston Opposed Type Caliper + Ventilated Disc
(R) 2 Piston Opposed Type Caliper + Ventilated Disc
Wheels: 8.0JJ×17 (Front&Rear)
Tire: 225/45ZR17 (Front&Rear)
Suspention: Original Coil Spring
Steering: Rack&Pinion < SUPER HICAS >

写真はオプション装着車

Tommykaira 25R

二十世紀最後のチューンドスカイライン

トミーカイラにとって、SKYLINEというネームには特別の響きがあります。我々は、1985年に日本初のチューンドコンプリートカーを誕生させました。以降、7代目SKYLINE＜R31＞からモデルチェンジごとにコンプリートカーを製作。トミーカイラのデザインコンセプトとそのポテンシャルを世に問い続けてきました。1998年、かぞえて10代目。走りを追求した＜R34＞を素材に、トミーカイラはより個性的なフォルムをまとい、今ここに二十世紀最後のTUNED SKYLINEの誕生です。

エアロディフューザーがトミーカイラの証明

トミーカイラ伝統のアグレッシブなフロントマスクは、迫力あふれる開口部によって、ハード感と高い質感を強調。サイドとリアには新しいトミーカイラのアイデンティティ「エアロディフューザー」を装備することで、躍動的なフォルムを表現しています。「リアウィング」には、ルマン24hのGTマシンに見られる機能を追求したビッグタイプを採用。その材質も軽量性を重視して総アルミ製にするなど、大幅にグレードアップをはかりました。

オーバー300psの洗練

ノーマルで280馬力に到達しているパワーを、さらにポテンシャルアップしたトミーカイラ流のトータルセッティング。「最小限の変更で最大の効果」をもって「高い信頼性」を備えたチューンドマシンに仕上げられています。サスペンションは、一般的な街乗りから高速、ワインディングまでをカバーするセイフティマージンの高いチューニングとし、ユーザーのセッティングに自由度を残した仕様です。

パフォーマンス（2door/4door）

最高出力	300ps/6400rpm
最大トルク	37.0kgm/3700rpm
（M-ATx）	36.0kgm/3700rpm

オプション（2door/4door）

●ショックアブソーバー（NISMO・ビルシュタイン製）	¥ 84,000
●18インチタイヤホイールセット（専用ナット付）	
ホイールは「トミーカイラ2」、タイヤは「ダンロップ SP SPORT 9000」	
フロント：ホイール 8.0J×18+37　タイヤ225/40ZR18	
リ　ア：ホイール 9.0J×18+39　タイヤ255/35ZR18	
セット価格	¥ 157,000
●オリジナルシート	¥ 93,000
●シートレール	¥ 15,000
セット価格	¥ 108,000

・ショックアブソーバーは、前後1セットの価格です。
・シート＆シートレールは1脚の価格。運転席、助手席とも同価格です。
・上記の価格は、取り付け工賃を含みます。

車両本体価格（登録諸費用・消費税別）

2door	¥3,780,000
4door	¥3,743,000

●M-ATxは、¥137,000のアップとなります。　京都店頭渡し価格

・ボディカラーは日産の純正色に準じます。
・オプション、その他の装備品などについては販売店にお問い合わせください。
・写真やイラストは実際の製品とは若干異なる場合があります。
・仕様、装備品などは改善の目的で予告なく変更する場合があります。
・表示の価格には消費税は含んでいません。

4door

4ドアセダンへのこだわり

SPECIFICATIONS
Max Output : 300ps/6400rpm
Max Torque : 37.0kgm/3700rpm
（M-ATx） 36.0kgm/3700rpm

BODY
Length: 4735mm Width: 1720mm Height: 1345mm
Wheelbase: 2665mm Tread: Front 1486mm Rear 1476mm

ENGINE
NEO STRAIGHT-6 DOHC Turbo with multi-cup Intercooler
Piston Displacement: 2498cc Bore×Stroke: 86.0mm×71.7mm

LAYOUT
Front Engine Rear Drive
Transmission: 5MT / M-ATx
Brakes:(F)4 Piston Opposed Type Caliper + Ventilated Disc
(R)2 Piston Opposed Type Caliper + Ventilated Disc
Wheels: 8.0JJ×17 (Front&Rear)
Tire: 225/45ZR17 (Front&Rear)
Suspention: Original Coil Spring
Steering: Rack&Pinion < SUPER HICAS >

お問い合わせは下記へ

TOMITA 夢工場
http://www. tommykaira.com
e-mail: info@tommykaira.com

製造販売元●株式会社トミタ夢工場　京都市北区衣笠御所ノ内町35番地

99.4/10,000HAL